Anund
Jakob

Anund Jakob

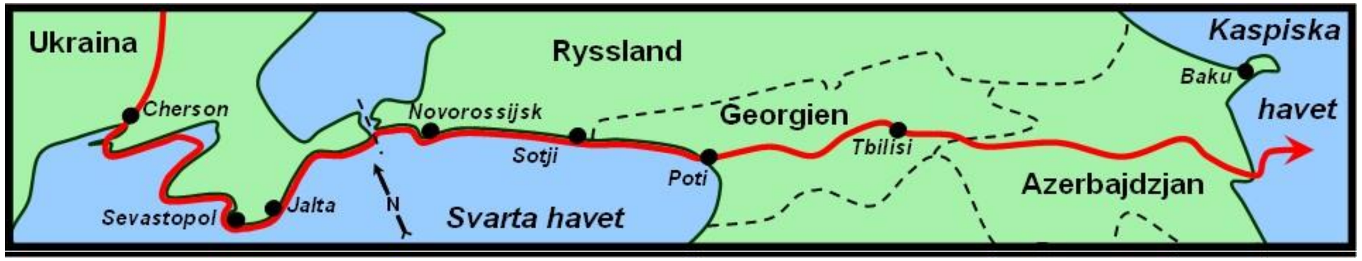
Anund Jakob, (ofta 'Anund Kolbränna' och ibland som 'Emund gamle' i västgötalagen) född något av åren 1007–09, enligt Snorre Sturlasson den 24 juli ("Jakobsmässeafton"), död cirka 1050, svensk kung från 1022, var son till Olof Skötkonung och Estrid.

Dubbelnamnet förklaras av Adam av Bremen så att svearna visserligen accepterade en kristen kung men inte en med endast ett kristet namn.

Anund samregerade under två år tillsammans med sin far, innan denne dog. Han var svåger till både Jaroslav I av Kiev och Olof den helige och understödde dem militärt. Anund Jakob var en av de längst regerande monarkerna i Sverige under vikingatiden och medeltiden, med en regeringstid på cirka 28 år.

Anund Jakob hade utrikespolitiska ambitioner och skickade hjälptrupper till Olof den helige av Norge som stöd i dennes strid mot den danske kungen Knut den store i slaget vid Helgeå, som Knut dock vann, och senare vid Olofs misslyckade försök att återta tronen 1030. Han skall också bistått Olofs son Magnus den gode under stridigheter i Norge. Under Anund Jakobs regeringstid organiserades en berömd färd i österled, Ingvarståget. Han tycks också ha främjat stiftet Hamburg-Bremen, att döma av Adam av Bremens hyllningar.

Medeltida skulptur av Olof den heligei Sankt Olofs kyrka i Skåne.



Trolig färdväg för den senare delen av Ingvarståget med moderna platser markerade. Vägen ledde till Kaspiska havet och till området som kallades för Särkland.

Ingvarståget

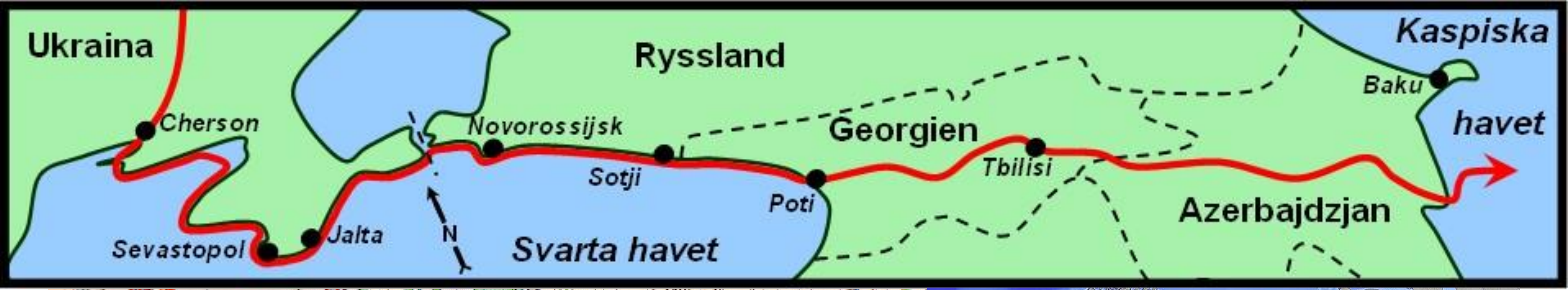
Ingvarståget

Ingvarståget var ett svenskt vikingatåg i österled under åren 1036–1041 som slutade i en katastrof. Expeditionen har fått sitt namn efter ledaren Ingvar den vittfarne. Inte mindre än 25 runstenar är resta i Sverige över döda deltagare från detta.

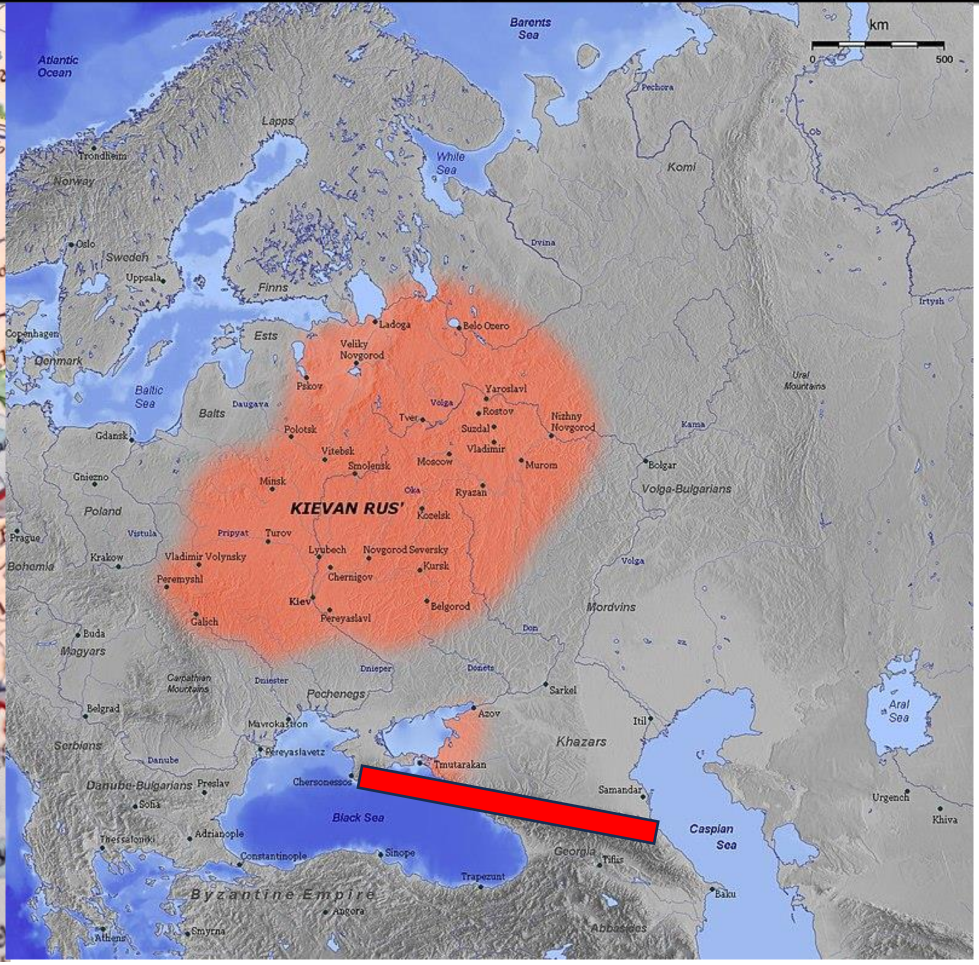
Gripsholmsstenen, en av ett flertal stenar som kopplats samman med ingvarståget.

Ingvars saga hävdar bestämt, att endast ett skepp förde budskapet hem till Sverige år 1042.

Översättning till nusvenska:
Tola lät resa stenen
efter sin son Harald, Ingvars broder
De foro manligen fjärran efter guld
och österut gåvo örnen föda.
De dogo söderut i Särkland.


Ukraina
Ryssland
Kaspiska
havet
Cherson
Novorossijsk
Georgien
Baku
Sotji
Tbilisi
Poti
Azerbajdzjan
Sevastopol
Jalta
N
Svarta havet

NORTH SEA
BALTIC
København
DENMARK
UNITED KINGDOM
REP. OF IRELAND
Glasgow
Edinburgh
Belfast
Dublin
Liverpool
Birmingham
London
Amsterdam
NETHERLANDS
Hamburg
Berlin
GERMANY
Hannover
Leipzig
POLAND
Warszawa
Gdansk
Kaliningrad
LITHUANIA
Daugavpils
Vilnius
Minsk
WHITE RUSSIA
Vitebsk
Smolensk
Voronezh
Saratov
Volgograd
Kursk
Kharkov
Kiyev
UKRAINE
EUROPE
Dnepropetrovsk
Donetsk
Rostov-na-Donu
Kraków
Lvov
Praha
CZECHOSLOVAKIA
Bruxelles
BELGIUM
Luxembourg
Paris
Brest
Nantes
Orléans
FRANCE
Lyon
Bordeaux
Toulouse
Marseille
Bay of Biscay
Stuttgart
München
Wien
AUSTRIA
Bern
SWITZERLAND
Budapest
HUNGARY
ROMANIA
Bucureşti
Chernovtsy
MOLDAVIA
Odessa
Nikolayev
Sevastopol
Azovskoye More
Krasnodar
Sukhumi
BLACK SEA
Varna
BULGARIA
Sofiya
Beograd
YUGOSLAVIA
Trieste
Venezia
Milano
Torino
Genova
Firenze
ITALY
ADRIATIC SEA
Roma
Napoli
Corse
Sardegna
Sicilia
Palermo
PORTUGAL
SPAIN
Madrid
Barcelona
Valencia
Is Baleares
Sevilla
Cádiz
Tangier
Gibraltar (UK)
Alger
Tunis
MEDITERRANEAN SEA
ALBANIA
Thessaloniki
GREECE
Athinai
Aegean Sea
Kriti
Edirne
Istanbul
Bursa
Ankara
Izmir
TURKEY
Kayseri
Konya
Adana
Samsun
CYPRUS


Atlantic Ocean
Barents Sea
km
0
500
Lapps
White Sea
Komi
Pechora
Dvina
Irtysh
Norway
Trondheim
Oslo
Sweden
Uppsala
Finns
Copenhagen
Denmark
Baltic Sea
Ests
Balts
Daugava
Gdansk
Gniezno
Poland
Vistula
Prague
Bohemia
Krakow
Ladoga
Belo Ozero
Veliky Novgorod
Pskov
Polotsk
Vitebsk
Smolensk
Minsk
Yaroslavl
Rostov
Volga
Tver
Suzdal
Vladimir
Moscow
Murom
Nizhny Novgorod
Oka
Ryazan
Kozelsk
KIEVAN RUS'
Pripyat
Turov
Lyubech
Novgorod Seversky
Chernigov
Kursk
Vladimir Volynsky
Peremyshl
Kiev
Pereyaslavl
Belgorod
Galich
Ural Mountains
Kama
Bolgar
Volga-Bulgarians
Mordvins
Don
Buda
Magyars
Carpathian Mountains
Dniester
Dnieper
Donets
Pechenegs
Sarkel
Belgrad
Serbians
Mavrokastron
Pereyaslavetz
Azov
Itil
Khazars
Aral Sea
Danube
Danube-Bulgarians
Preslav
Sofia
Chersonessos
Tmutarakan
Samandar
Urgench
Khiva
Black Sea
Caspian Sea
Adrianople
Thessaloniki
Constantinople
Sinope
Trapezunt
Georgia
Tiflis
Baku
Byzantine Empire
Angora
Athens
Smyrna
Abbasides

Ingvar den vittfarne (c:a 1016–1041) från Mälardalen var enligt Ingvar den vittfarnes saga dottersons son till Erik Segersäll, vars expedition med en flotta bestående av ett trettiotal skepp till Särkland på 1040-talet är omvittnat på 25–30 runstenar (några är osäkra), kallade Ingvarsstenarna, runt främst Mälaren.I Ingvar den vittfarnes saga beskrivs hur Ingvars flotta undsätter Könugård (Kyiv) och hur bland annat pirater som angriper Ingvarståget med Grekisk eld åstadkommer stor skada på Ingvars fartygsflotta.

Forskaren Mats G. Larsson anser att han funnit stöd för att denna expedition omtalas även i den georgiska krönikan Kartlis Cxovreba. Larssons hypotes menar att Ingvarståget gick under efter strider i Georgien mellan Svarta havet och Kaspiska havet, efter vilka merparten av de överlevande deltagarna sedan ska ha avlidit i en smittsam sjukdom.

Särkland

Särkland (fornnordiska Serkland) var en fornnordisk benämning på regionerna kring Kaspiska havet, innebärande nuvarande Armenien, Azerbajdzjan, Georgien, Turkiet, Iran, Irak samt ryska områden kring nedre Don och Volga. Traditionellt har den kopplats samman med muslimska områden, vikingatida kalifatet och Mellanöstern. Snorre Sturlasson placerade Särkland i Afrika.